









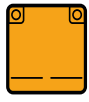


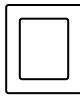


Obs: Illustrationen visar den maximala möjliga utrustningen.

| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------------|---|---------------------|--|---|---|---|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Bältesförsträckare |  | SRS styrdon |  | Bränsletankinnehåll bensen |
|  | Gastrycksdämpare / förspänd fjäder |  | Karossförstärkning |  | Lågspänningsbatteri |  | Lågspänningenhet som kopplar bort högspänning |  | Säkringsbox som inaktiverar högspänning |
|  | Högspänningsbatteri |  | Högspänningskabel/-komponent |  | Högspänningsbatteri |  | Zon som kräver speciell uppmärksamhet | | |

| Märke | Typ | Lanseringsår | Intern referens | Skapat | Senast ändrat | Version | Sida |
|-------|------|--------------|-----------------|------------|---------------|---------|-------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 2024-04-10 | 29/07/2024 | 1 | 1 / 4 |



1. Identifiering



Elmotorn avger inget ljud. Effektmätaren (powermeter) på instrumentpanelen indikerar om elmotorn är av (OFF) eller på och klar för användning (READY).

Logotyp

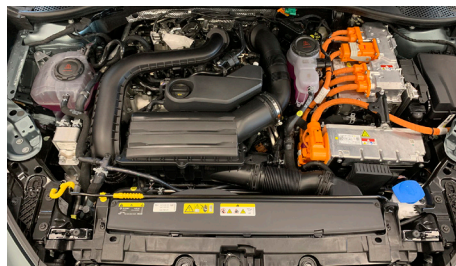


Logotyp kanske inte förekommer

Laddningsport



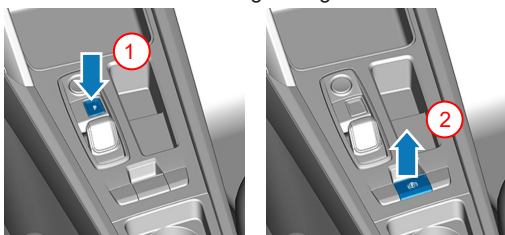
Motorrum



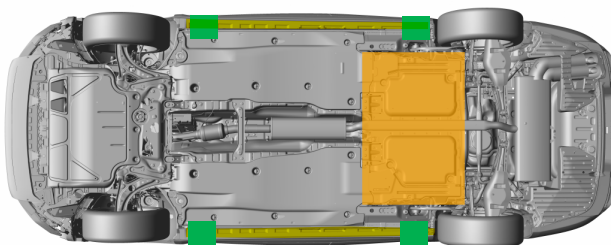
2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Immobilisera fordonet

1. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
2. Slå av tändningen (se avsnitt 3).
3. Säkra fordonet mot ivägrullning.



Lämpliga lyftpunkter



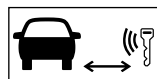
- Lämpliga lyftpunkter
- Batteripack, högvolt

3. Oskadliggöra akuta risker / säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen



Tryck på START – ENGINE– STOP-knappen som sitter i mittkonsolen utan att trampa ned gaspedalen.



Förvara fordonsnyckeln och/eller mobilappen på minst 5 meters avstånd.

Deaktivering av högvoltssystem

Vid en olycka där krockkudden utlöses, deaktiveras högvoltssystemet automatiskt omedelbart efter att krockkuddeutlösningen har detekterats. Högvoltsspänningen stängs av cirka 20 sekunder efter deaktivering.

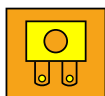


Högvoltskomponenter, kablar eller batterier får inte vidröras, kapas eller öppnas!
Använd lämplig skyddsutrustning!

| Märke | Typ | Lanseringsår | Intern referens | Skapat | Senast ändrat | Version | Sida |
|-------|------|--------------|-----------------|------------|---------------|---------|-------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 2024-04-10 | 29/07/2024 | 1 | 2 / 4 |



Huvudmetod: från kupén

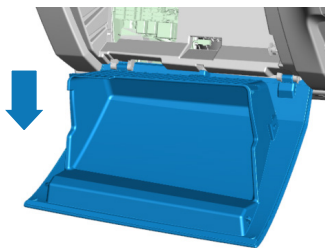


Vänsterstyrt fordon:



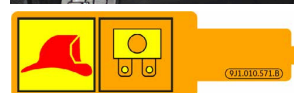
Frigör kåpan bredvid rattstängan med en skruvmejsel

Högerstyrt fordon:

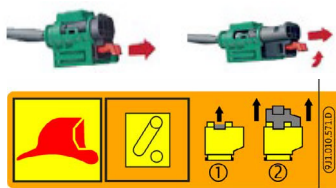


Frigör fästflikarna på sidan för att återföra handskfacket till servicelåget.

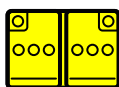
Dra i taggen för att lossa säkringen



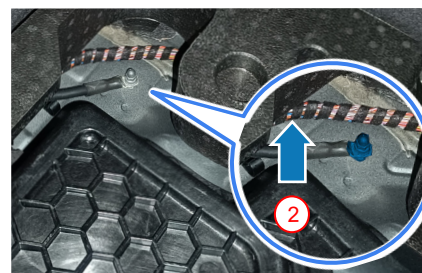
Alternativ metod: från motorrummet



Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Lokalisera batteriets kåpa som sitter på vänster sida i motorrummet.
2. Koppla loss minuspolen från ombordnätverket genom att lossa chassikabeln.
3. Isolera den losskopplade kabeln för att undvika kontakt med chassit.



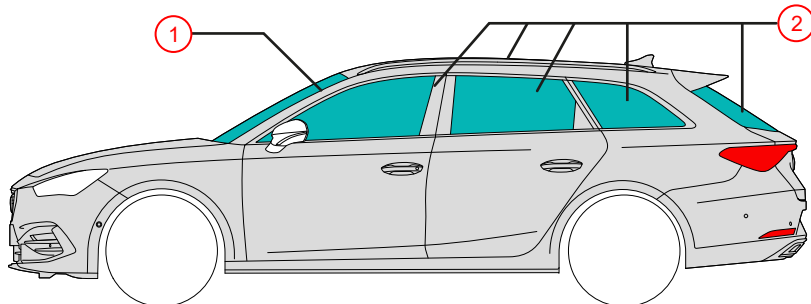
Koppla loss laddstationen (nödupplåsning)



1. Lokalisera och dra i den gula ringen som sitter på vänster sida i motorrummet.
2. Koppla loss laddaren.



4. Åtkomst till passagerare













Glastyper:

- 1 laminerat säkerhetsglas
- 2 härdat glas

| Märke | Typ | Lanseringsår | Intern referens | Skapat | Senast ändrat | Version | Sida |
|-------|------|--------------|-----------------|------------|---------------|---------|-------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 2024-04-10 | 29/07/2024 | 1 | 3 / 4 |









5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---------------------|
|  |  |  |  | | Max. 40 L |
|  |  |  |  | | 12V |
|  |  |  |  |  | 400V Lithium-Ion |

 Om batterisystemet deformeras mekaniskt, finns det risk för en värmereaktion i högvoltsbatteriet. Övervaka temperaturen på högvoltsbatteriet!






6. I händelse av brand

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  | | |
|  | Lithium-ion-batterier kan självantända eller återantända när branden har släckts! Använd lämplig skyddsutrustning! | | | |  |

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

När fordonet har räddats ur vattnet ska högvoltssystemet deaktiveras (se avsnitt 3) och vattnet tömmas ur. Använd lämplig skyddsutrustning!

8. Bogsering / transport / förvaring

| | | |
|---|---|---|
|  | Lithium-ion-batterier kan självantända eller återantända när branden har släckts! Använd lämplig skyddsutrustning! |  |
|  | Om fordonet har varit inblandat i en olycka eller om HV-batteriet är skadat eller instabilt: deaktivera högvoltssystemet (se avsnitt 3). Parkera fordonet på ett säkert avstånd, minst 5 meter, från byggnader och andra fordon (karantänområde). | |



Bogsera inte ett fordon som har varit inblandat i en olycka på dess drivaxlar.

10. Förklaring till de pictogram som används

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brandfarligt | Frätande medel | Farligt för människors hälsa | Miljöfara | Använd vatten för att släcka elden | Varning, spänning | Allmän varningsskylt | Ta bort smartnyckeln |
|  |  |  |  | | | | |
| Använd infraröd värmekamera | Motorhuv | Bagageutrymme | Hybridelektriskt fordon på bränsle från vätskegrupp 2 | | | | |

| Märke | Typ | Lanseringsår | Intern referens | Skapat | Senast ändrat | Version | Sida |
|-------|------|--------------|-----------------|------------|---------------|---------|-------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 2024-04-10 | 29/07/2024 | 1 | 4 / 4 |