







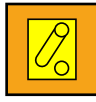
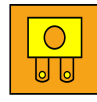
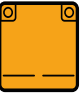


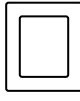


Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Benzin-Kraftstofftank
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		

Marke	Art	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr	Seite
SEAT	LEON	2024	VSS-KLD1H50	10/04/2024	24/07/2024	1	1 / 4



1. Identifizierung / Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Logo



Das Logo kann möglicherweise nicht vorhanden sein

Ladeanschluss



Motorraum



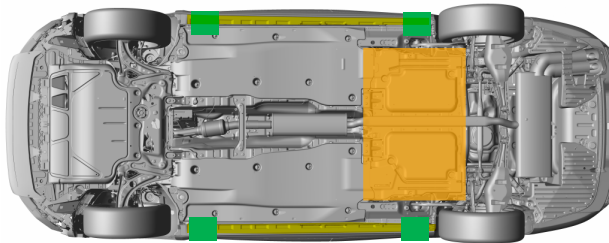
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren

1. Die elektrische Feststellbremse betätigen.
2. Die Zündung ausschalten (siehe Kapitel 3).
3. Das Fahrzeug sichern, um Wegrollen zu vermeiden.



Geeignete Hebevorrichtungen



■ Geeignete Hebepunkte

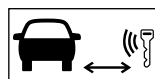
■ Hochspannungsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



Drücken Sie den START-ENGINE-STOP-Knopf in der Mittelkonsole, ohne das Bremspedal zu betätigen.



Den Schlüssel und/oder das Smartphone mit der App mehr als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Deaktivierung des Hochspannungssystems

Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch und sofort nach der Erkennung der Airbag-Auslösung deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sekunden nach der Deaktivierung spannungsfrei.

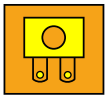


Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

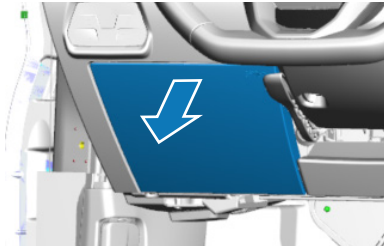
Marke	Art	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr	Seite
SEAT	LEON	2024	VSS-KLD1H50	10/04/2024	24/07/2024	1	2 / 4



Hauptmethode: vom Innenraum aus

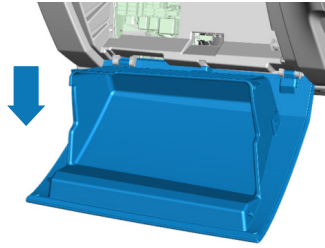


Fahrzeug mit Linkslenkung:



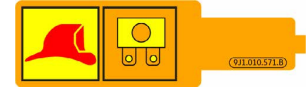
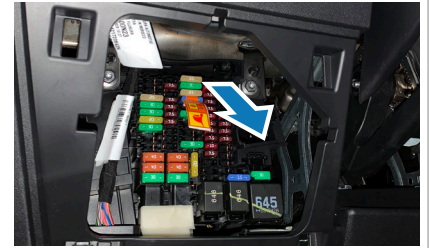
Die Abdeckung neben der Lenksäule mit einem Schraubendreher freigegeben.

Fahrzeug mit Rechtslenkung:

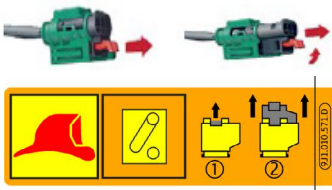


Um das Handschuhfach wieder in die Serviceposition zu bringen, lösen Sie die seitlichen Halteklammern.

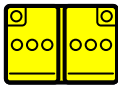
Ziehen Sie am Etikett, um die Sicherung zu trennen.



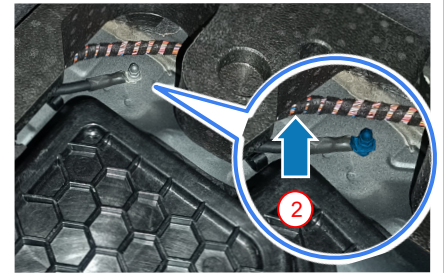
Alternative Methode: vom Motorraum aus



12-Volt Batterie abklemmen



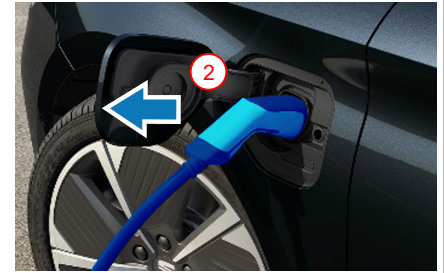
1. Die Batterieabdeckung an der linken Seite des Kofferraums lokalisieren.
2. Den Minuspol der Bordnetzatterie abklemmen, indem das Karosseriekabel abgetrennt wird.
3. Das abgetrennte Kabel isolieren, um Kontakt mit der Karosserie zu vermeiden.



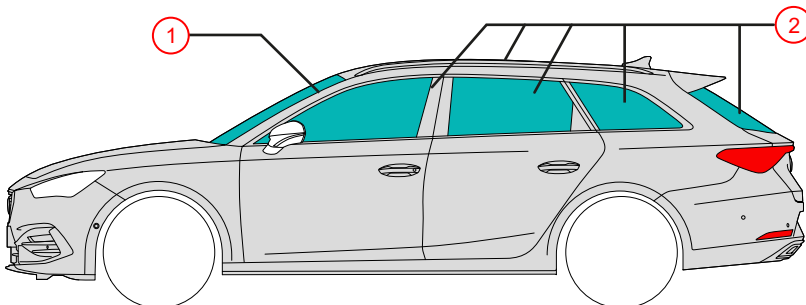
Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Die gelbe Schlaufe an der linken Seite des Motorraums lokalisieren und daran ziehen.
2. Das Ladegerät abtrennen.



4. Zugang zu den Insassen
















Glastypen:


- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas


Marke	Art	Markteinführungsjahr	Interne Referenz	Erstellungsdatum	Ausgabe	Versions-Nr	Seite
SEAT	LEON	2024	VSS-KLD1H50	10/04/2024	24/07/2024	1	3 / 4









5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					Max. 40 L
					12 V
					400 V Lithium-Ion

 Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!




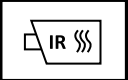






6. Im Brandfall

					
 Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!					

7. Im Wasser

Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

 Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden oder nach dem Löschen des Feuers erneut entzünden! Geeignete Schutzausrüstung verwenden!					
 Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).					
 					
 					 Ein verunfalltes Fahrzeug nicht über die Antriebsachsen abschleppen.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

							
Entzündbar	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Mit Wasser löschen	Spannungsgefahr	Gefahr	IR-Wärmebildkamera benutzen
							
Smart-Schlüssel entfernen	Motorhaube	Kofferraum	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2				