









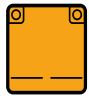


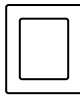


Opmerking: In de illustratie wordt de maximale hoeveelheid apparatuur getoond.

	Airbag		Opgeslagen gaspomp		Gordelspanner		SRS-regeleenheid		Inhoud brandstoftank benzine
	Gasdrukveer / voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Lage batterijspanning		Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt		Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt
	Accu, hoogspanning		Hoogspanningskabel		Hoogspanningscomponent		Zone die speciale aandacht vereist		

Merk	Type	Jaar van uitgave	Interne referentie	Aanmaakdatum	Verschijsning	Versienr.	Pagina
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	26/07/2024	1	1 / 4



1. Identificatie / herkenning



De elektrische motor maakt geen geluid. De stroommeter op het instrumentenpaneel geeft aan of de elektrische motor ontkoppeld is ("OFF") of aangesloten en klaar voor gebruik is ("READY").

Logo

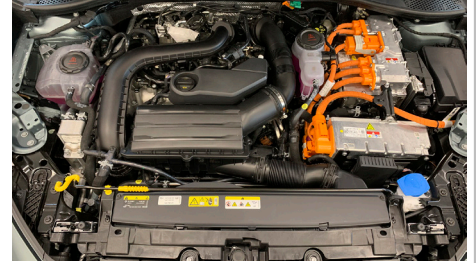


Het logo is mogelijk niet aanwezig

Laadpoort



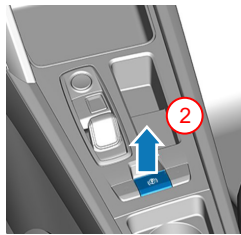
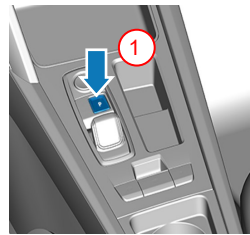
Motorruimte



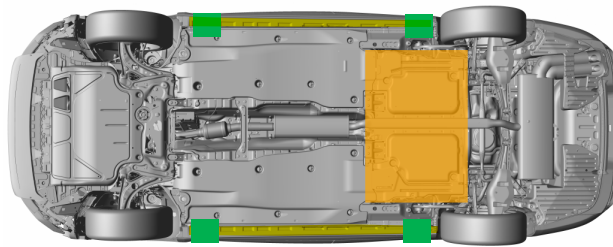
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Het voertuig stilzetten

1. Zet de elektrische handrem aan.
2. Schakel het contact uit (zie hoofdstuk 3).
3. Zorg dat het voertuig vaststaat, zodat het niet kan bewegen.



Geschikte hijspunten



- Geschikte hijspunten
- Accupack, onder hoogspanning

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen



Druk op de START - ENGINE - STOP-knop op het middenconsole zonder het rempedaal in te trappen.



Bewaar de sleutel van het voertuig en/of de smartphone-app op meer dan 5 m afstand van het voertuig.

Deactivatie systeem onder hoogspanning

In het geval van een ongeluk waarbij de airbag in werking treedt, wordt het hoogspanningssysteem automatisch en onmiddellijk gedeactiveerd zodra er wordt gedetecteerd dat de airbags in werking zijn getreden. De hoogspanning wordt ongeveer 20 seconden na de deactivatie van de stroom afgesneden.

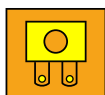


Beschadigde onderdelen, kabels of accu's die onder hoogspanning staan niet aanraken, snijden of openen!
Draag de juiste beschermingsuitrusting!

Merk	Type	Jaar van uitgave	Interne referentie	Aanmaakdatum	Versijning	Versienr.	Pagina
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	26/07/2024	1	2 / 4



Hoofdmethode: vanuit het bijrijderscompartment

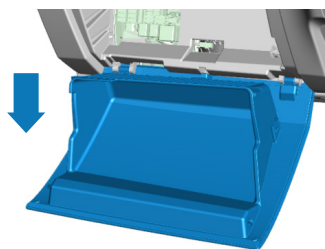


Linksrijdend voertuig:



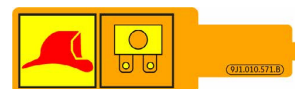
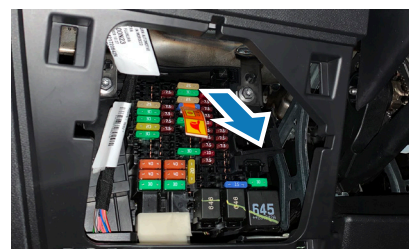
Maak de kap naast de stuurkolom los met een schroevendraaier

Rechtsrijdend voertuig:

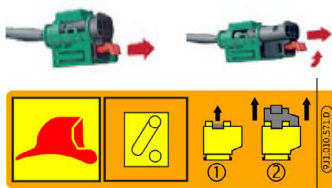


Om het handschoenenkastje weer in de werkende positie te krijgen, laat u de kant met de tabs los.

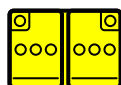
Trek aan de tag om de zekering los te koppelen.



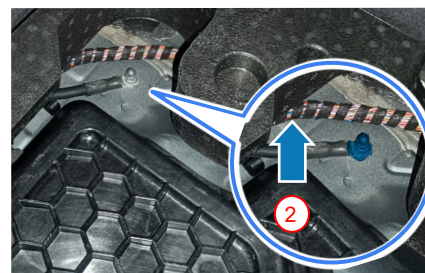
Alternatieve methode: vanuit het motor-compartment



De 12-voltaccu loskoppelen



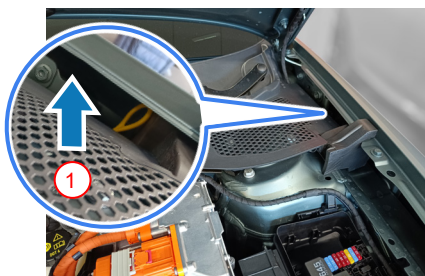
1. Zoek de accukap; deze bevindt zich aan de linkerkant van de kofferbak.
2. Koppel de negatieve pool van de accu los van het boordnet door de chassiskabel los te koppelen.
3. Isoleer de losgekoppelde kabel om te voorkomen dat deze contact maakt met het chassis.



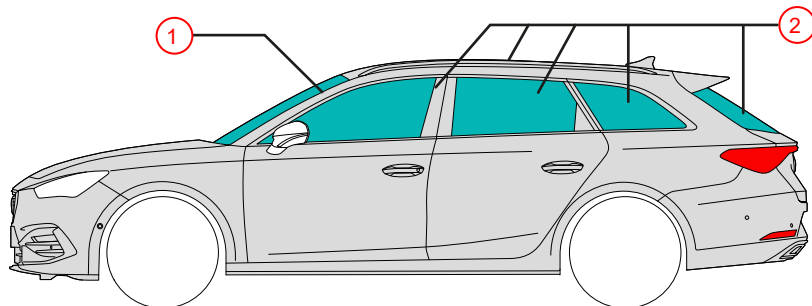
Het oplaadstation loskoppelen (ontgrendeling in noodgevallen)



1. Zoek de gele ring en trek deze uit; deze bevindt zich aan de linkerkant van de motorruimte.
2. Koppel de lader los.



4. Toegang tot de inzittenden












Glassoorten:


- 1 Gelamineerd veiligheidsglas
- 2 Gehard glas


Merk	Type	Jaar van uitgave	Interne referentie	Aanmaakdatum	Verschijsing	Versienr.	Pagina
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	26/07/2024	1	3 / 4







5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen


					Max. 40 L
					12 V
					400 V Lithium-Ion


 Indien het accusysteem mechanisch misvormd is, bestaat er een risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Houd de temperatuur van de hoogspanningsaccu in de gaten!



6. In geval van brand


 Lithium-ion-accu's kunnen uit zichzelf vlam vatten of opnieuw vlam vatten nadat de brand is geblust! Draag de juiste beschermingsuitrusting!





7. In geval van onderdompeling



Nadat de auto uit het water is gered, dient u het hoogspanningssysteem te deactiveren (zie Hoofdstuk 3) en het water eruit te laten lopen. Draag de juiste beschermingsuitrusting!




8. Slepen / transport / opslag

 Lithium-ion-accu's kunnen uit zichzelf vlam vatten of opnieuw vlam vatten nadat de brand is geblust! Draag de juiste beschermingsuitrusting!



 Indien het voertuig bij een ongeval betrokken is, of als de hoogspanningsaccu beschadigd of instabiel is: Deactiveer het hoogspanningssysteem (zie Hoofdstuk 3). Parkeer het voertuig op veilige afstand, op tenminste 5 meter van gebouwen of andere voertuigen (afzonderingsgebied).

Sleep een voertuig dat betrokken is geweest bij een ongeval niet weg op de aandrijfassen.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

							
Ontvlambaar	Corrosief	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Gebruik water om het vuur te blussen	Waarschuwing, elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Slimme sleutel verwijderen
							
Gebruik thermische infraroodcamera	Kap	Achterbak	Hybride elektrisch voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2				