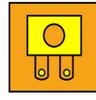
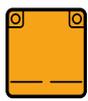
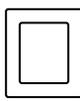


Nota: La ilustración muestra el máximo equipamiento posible.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------|---|--|--|--|---|----------------------------------|
|  | Airbag |  | Generador de gas |  | Pretensores de los cinturones de seguridad |  | Módulo de control SRS |  | Depósito de gasolina |
|  | Amortiguador de gas / muelle precargado |  | Zona de alta resistencia |  | Batería de bajo voltaje |  | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje |  | Caja de fusibles de alto voltaje |
|  | Batería de alto voltaje |  | Cableado de alto voltaje |  | Componente de alto voltaje |  | Zona que necesita una atención particular | | |

| Marca | Tipo | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición | Nº de versión | Página |
|-------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 10/04/2024 | 25/07/2024 | 1 | 1 de 4 |



1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o está conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Logotipo



El logotipo puede no estar presente

Toma de carga



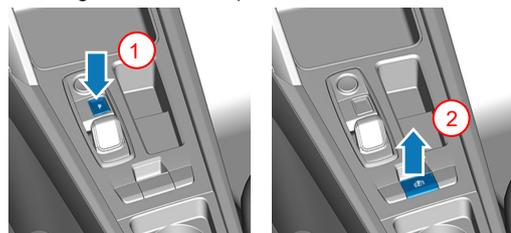
Vano motor



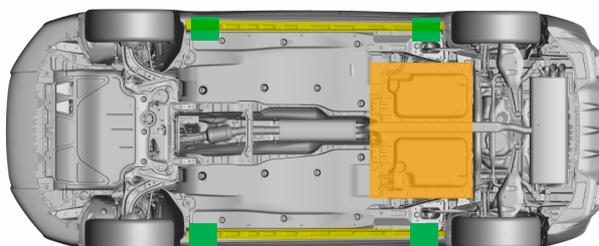
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
2. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
3. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento.



Puntos de elevación adecuados



 Puntos de elevación adecuados

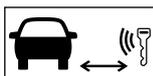
 Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Apagar el encendido



Presionar el pulsador START - ENGINE - STOP, situado en la consola central, sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

Desactivación del sistema de alto voltaje

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente e inmediatamente después de detectar la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

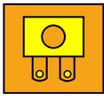


¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

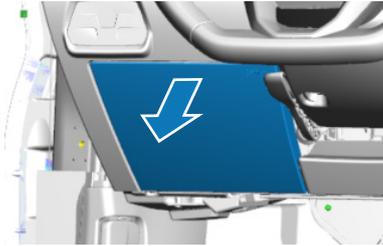
| Marca | Tipo | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición | Nº de versión | Página |
|-------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 10/04/2024 | 25/07/2024 | 1 | 2 de 4 |



Método principal: desde el habitáculo

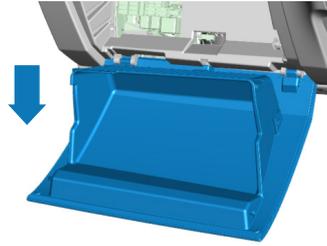


Vehículo guía izquierda:



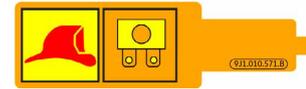
Liberar la tapa junto a la columna de dirección con un destornillador

Vehículo guía derecha:

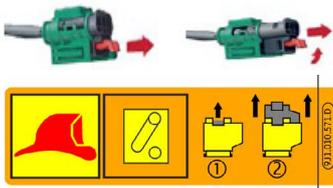


Para poner la guantera en posición de servicio, liberar las pestañas de retención laterales.

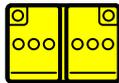
Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible



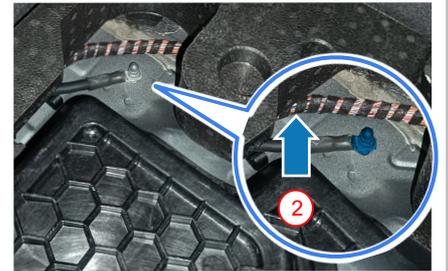
Método alternativo: desde el vano motor



Desembornar la batería de 12 voltios



1. Localizar la tapa de la batería ubicada en el lateral izquierdo del maletero.
2. Desembornar el polo negativo de la batería de la red de a bordo desconectando el cable de carrocería.
3. Aislar el cable desconectado para evitar contacto con la carrocería.



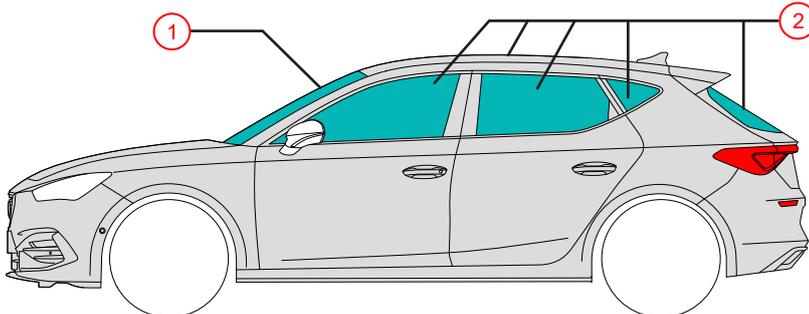
Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Localizar y tirar de la anilla amarilla ubicada en el lateral izquierdo del vano motor.
2. Desconectar el cargador.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal laminado de seguridad
- 2 Cristal templado de seguridad

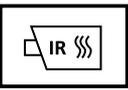
| Marca | Tipo | Año de lanzamiento | Referencia interna | Fecha de creación | Edición | Nº de versión | Página |
|-------|------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|---------------|--------|
| SEAT | LEON | 2024 | VSS-KLG1H50 | 10/04/2024 | 25/07/2024 | 1 | 3 de 4 |



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|----------------------|
|  |  |  |  | | Máx. 40 L |
|  |  |  |  | | 12 V |
|  |  |  |  |  | 400 V Lithium-Ion |

 Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio

 ¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (consultar el Capítulo 3) y drenar el agua. ¡Utilizar equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

 ¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

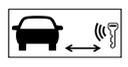


 En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inflamable | Corrosivo | Peligro grave para la salud | Peligro para el medioambiente | Usar agua para extinción del fuego | Advertencia, electricidad | Señal de advertencia genérica | Alejar la llave inteligente |
|  |  |  |  | | | | |
| Usar cámara térmica infrarroja | Capó | Maletero | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | | | | |