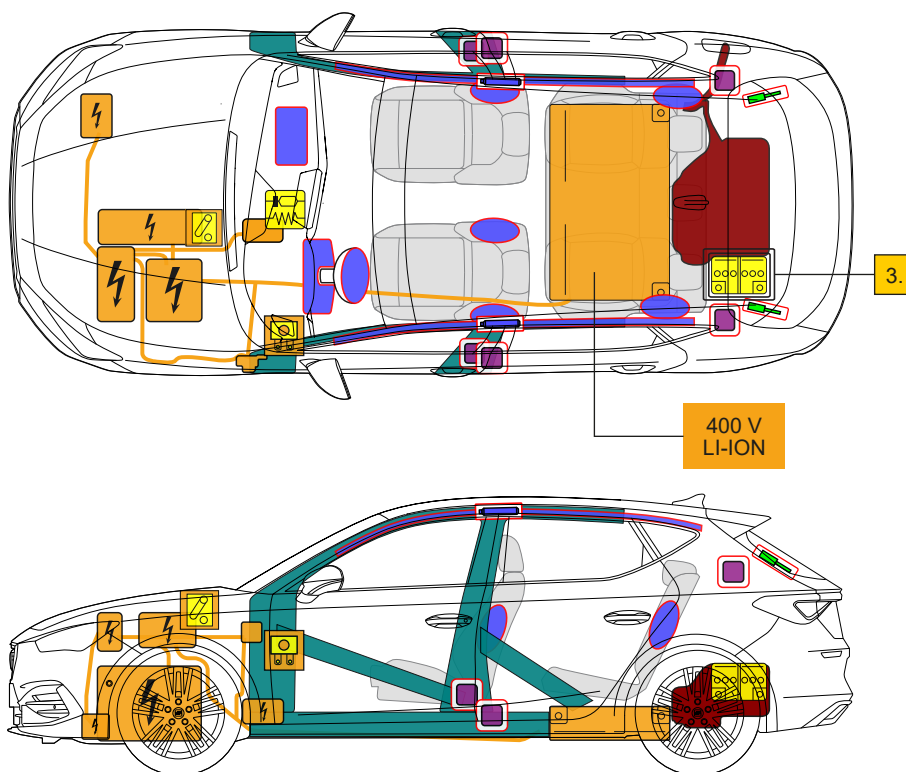




Uwaga: Na ilustracji przedstawiono maksymalne możliwe wyposażenie.

	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Zawartość zbiornika benzyny
	Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym		Strefa wysokiej wytrzymałości		Niskie napięcie akumulatora		Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie		Skrzynka bezpieczników odłączających wysokie napięcie
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód wysokiego napięcia		Element wysokonapięciowy		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		

Marka	Typ	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny numer referencyjny	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	30/07/2024	1	1 / 4

1. Elektrisch voertuig



Silnik elektryczny nie emituje hałasu. Miernik mocy (powermeter) na desce rozdzielczej wskazuje, czy silnik elektryczny jest odłączony („OFF”) lub podłączony i gotowy do pracy („READY”).

Logo

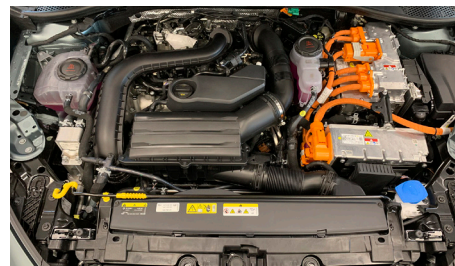


Logo może nie być obecne

Port ładowania



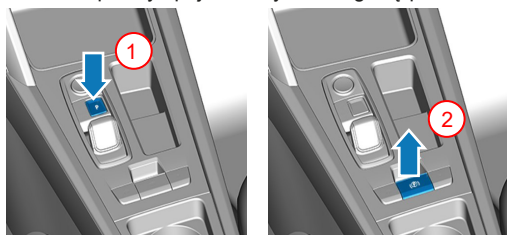
Komora silnika



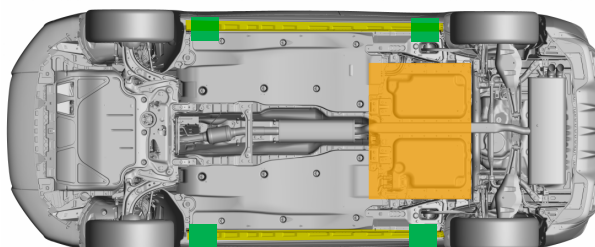
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomić pojazd

1. Włączyć elektryczny hamulec postojowy.
2. Wyłączyć zapłon (patrz rozdział 3).
3. Zabezpieczyć pojazd, aby nie mógł się poruszać.



Odpowiednie punkty podnoszenia



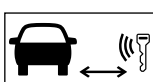
- Odpowiednie punkty podnoszenia
- Zestaw akumulatora wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon



Nacisnąć przycisk START-ENGINE-STOP, który znajduje się na konsoli środkowej, bez wciskania pedału hamulca.



Przytrzymać kluczyk pojazdu i/lub aplikację na smartfonie w odległości większej niż 5 m od pojazdu.

Wyłączanie instalacji wysokonapięciowej

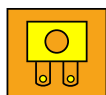
W razie wypadków, podczas których doszło do aktywacji poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia zostaje automatycznie wyłączona zaraz po wykryciu aktywacji poduszki powietrznej. Wysokie napięcie znika po upływie około 20 sekund od wyłączenia instalacji



Nie dotykać, nie przecinać ani nie otwierać uszkodzonych elementów, przewodów ani akumulatorów znajdujących się pod wysokim napięciem!
Nosić odpowiednie środki ochrony!

Marka	Typ	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny numer referencyjny	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	30/07/2024	1	2 / 4

Metoda główna: z przedziału pasażerskiego

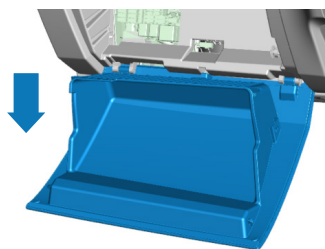


Pojazd z kierownicą po lewej stronie:



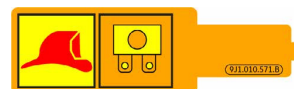
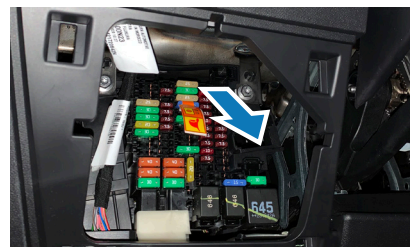
Za pomocą śrubokręta odblokować pokrywę obok kolumny kierownicy

Pojazd z kierownicą po prawej stronie:

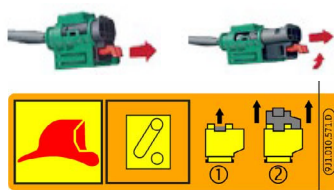


Aby przywrócić sprawność schowka, zwolnić boczne zatrzaski mocujące.

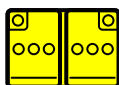
Pociągnąć za zatrzask, aby odłączyć bezpiecznik



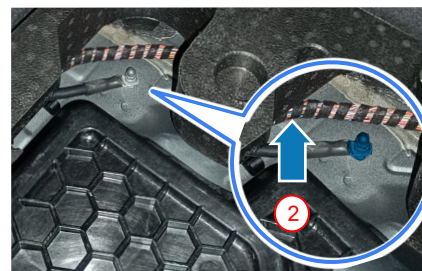
Metoda alternatywna: z komory silnika



Odłączanie akumulatora 12 V



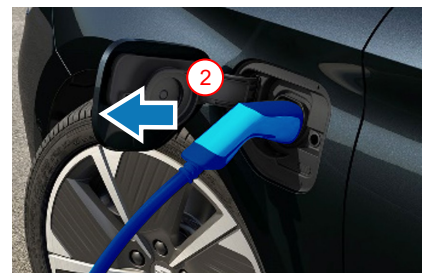
1. Znaleźć pokrywę akumulatora znajdującą się po lewej stronie w bagażniku.
2. Odłączyć ujemny zacisk akumulatora od sieci pokładowej, odłączając przewód na podwoziu.
3. Zaizolować odłączony przewód, aby nie stykał się z podwoziem



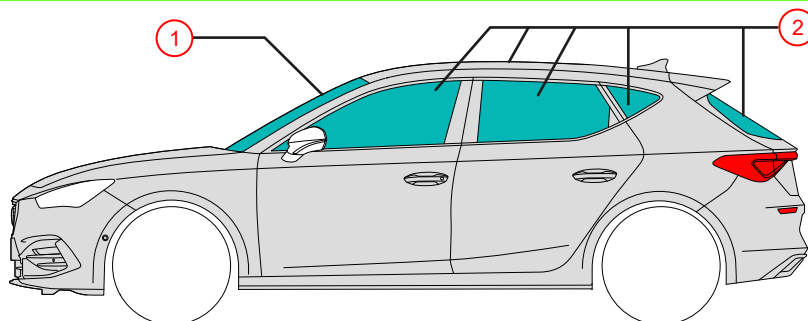
Odłączanie stacji ładowania (odblokowanie awaryjne)



1. Znaleźć i wyciągnąć żółty pierścień znajdujący się po lewej stronie komory silnika.
2. Odłączyć ładowarkę.



4. Dostęp do pasażerów



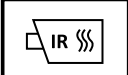
Rodzaje szkła:

- 1 Laminowane szkło bezpieczne
- 2 Szkło hartowane

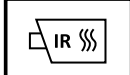
Marka	Typ	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny numer referencyjny	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	30/07/2024	1	3 / 4



5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

					Maks. 40 l
					12 V
					
					400 V Litowo-jonowy
	Jeśli akumulator wysokonapięciowy ulegnie odkształceniu mechanicznemu, pojawi się ryzyko reakcji termicznej w tym akumulatorze. Monitorować temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!				

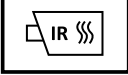
6. Postępowanie na wypadek pożaru

					
 Akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie lub ponownie zapalić się po ugaszeniu pożaru! Nosić odpowiednie środki ochrony!					

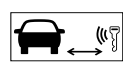
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wyciągnięciu pojazdu z wody należy wyłączyć instalację wysokonapięciową (patrz rozdział 3) i poczekać na usunięcie wody z pojazdu. Nosić odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

	Akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie lub ponownie zapalić się po ugaszeniu pożaru! Nosić odpowiednie środki ochrony!				
	Jeżeli pojazd brał udział w wypadku lub jeżeli akumulator wysokonapięciowy jest uszkodzony lub niestabilny: Wyłączyć instalację wysokonapięciową (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości, co najmniej 5 m od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).				
					
					
				Nie holować pojazdu, który brał udział w wypadku, w wyniku którego doszło do naruszenia osi napędowych tego pojazdu.	

10. Objaśnienie użytych piktogramów

							
Materiał łatwopalny	Działa żrące	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Użycie wody do gaszenia ognia	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Oddalenie inteligentnego kluczyka
							
Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Pokrywa silnika	Pokrywa bagażnika	Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2				

Marka	Typ	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny numer referencyjny	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	LEON	2024	VSS-KLG1H50	10/04/2024	30/07/2024	1	4 / 4